

筑波科技與美商 Teradyne 合作 ETS 設備 洞悉台灣半導體車用市場趨勢

2022-10-15 筑波科技

筑波科技與美商 Teradyne 合作，攜手推廣 Eagle Test System (ETS)設備系列。本次亞太區域行銷總監黃奕茂 Aik-Moh Ng 訪台交流分享 ETS 設備差異化優勢，針對台灣及全球半導體市場發展提供見解。

法規面而言，歐美、中國大陸對碳排放的要求日顯嚴苛，為減緩氣候危機，歐盟決議 2035 禁售燃油車。電動車需求大幅成長，在產能提升及款式眾多下價格有緩降趨勢，充電設備比以前更完善，且等待時間越來越短，並可因應從 800V 到 1200V 的高功率需求。電池管理系統(Battery Management System, BMS)是最明顯的成長產品類型，每輛電動車都有幾千個電池充電需求，用在車載的晶片測試需求約 6 次，電池產值亦龐大。論及對代工產能及類比晶片供應鏈的影響，每輛電動新車可增加 40-50 個類比 IC(Analog IC)，在許多大廠擴充 12 吋晶圓製造下，8 吋晶圓對汽車需求相對重要，而產能較緊縮。

市場區塊最明顯的成長構面為車載用的半導體元件，半導體元件每年成長約只有 2%，車載半導體元件預計遠高出 5-6 倍，每年成長約 12%。受疫情衝擊，過去電動車產能明顯下降，但現今新款電動車對半導體的需求持續成長中，特別是主動式車距調節巡航系統(Adaptive Cruise Control, ACC)，基於自動駕駛需求、電動車即時通訊溝通模組，需要更多強韌的運算晶片與電源管理 IC(Power Management IC, PMIC)功率元件，這正是 ETS 系統測試設備的優勢，而國際局勢提供台灣好的市場切入時機。

因應測試晶片機台的需求逐年成長，亞太區域行銷總監黃奕茂 Aik-Moh Ng 表示：「Teradyne 測試系統注重的是質量檢驗(Quality Test)、快速測試速度及高精準度，讓廠商提供用戶極佳的产品品質。在測試時間都一樣的前提下，為客戶降低測試成本、提升產即是 Teradyne 的競爭優勢」。筑波科技業務總監廖晟偉則強調：「Teradyne 擁有測試精準度高、穩定性佳、測試速度快的 ETS 設備；筑波科技則將 ETS 設備整合出測試解決方案(Total Solution)，筑波 EC 半導體工程中心(Engineering Center)更提供客戶高品質的訓練與服務」。雙方期許未來在合作結緣之下為半導體市場提供多元化技術支持。



圖說：筑波科技業務總監廖晟偉(左)與 Teradyne 亞太區域行銷總監黃奕茂 Aik-Moh Ng(右)